DRIFT II

Les las instrucciones antes de usar su nuevo Go kart

MANUAL DEL USUARIO

¡IMPORTANTE!

Si no se siguen estas instrucciones anula cualquier garantía. Ya sea expresa o implícita.

Antes de operar el Go Kart

ADVERTENCIA

Este producto no se ajusta a la norma federal de vehículos de motor y no está diseñado para ser utilizados en vías públicas, aceras, callejones, o carreteras. Lesiones graves pueden resultar de la operación insegura de este vehículo.

Lea el manual del propietario y las reglas para la operación segura del vehículo antes de operar.

USTED DEBE AÑADIR ACEITE AL MOTOR ANTES DE USAR. Consulte el manual.

Este vehículo nunca se debe iniciar o usar en recintos interiores. El escape del motor contiene gases venenosos que pueden causar graves lesiones internas y la muerte.

Este producto no está diseñado para realizar una maniobra bruscas piruetas. Tales maniobras escénicas pueden causar fallas estructurales y / o mecánicas y causar lesiones graves o la muerte.

No utilice estos productos en el tráfico, en superficies mojadas, heladas o aceitosas o bajo la influencia de drogas y / o alcohol.

Evite superficies con baches, grietas superficiales y obstáculos. Circule sólo en terreno seguro y familiar. No conduzca en pendientes mayores de 15 º. Se recomienda que el piloto use guantes de cuero, rodilleras y botas de cuero. Use siempre un casco aprobado.

Nunca lleve pasajeros en su Go Kart.
Edad mínima para uso es de 16 años.
Peso Límite 102Kg.

Revise sus leyes nacionales / estatales y reglamentos que rigen el uso de vehículos motorizados en su área.

Este producto no está diseñado para carreras.

Si no se siguen estas instrucciones de funcionamiento puede causar lesiones graves o la muerte.

---------- Para el comprador ----------

El Go Kart es considerado como un vehículo de motor sujeto a licencias de conducir, los requisitos de seguro y el registro varía de país en país y de estado a estado. Por favor, consulte con el departamento local de vehículos de motor para la regulación de su país / estado.

El gobierno federal ha llegado a la conclusión por la interpretación de la ley y los reglamentos que un Go Kart no es un vehículo de motor: sin embargo, esto no le quita autoridad al gobierno estatal de su país para regular el uso de este producto en carreteras estatales o locales. Algunos países / estados requieren que el usuario tenga al menos 16 años de edad.

Sus pólizas de seguros no pueden proporcionar cobertura para accidentes que involucran el uso de este vehículo. Para determinar si su cobertura actual es suficiente para el funcionamiento y la responsabilidad de este producto, consulte a su compañía de seguros o agente.

Edad mínima para uso es de 16 años.

---------- Mantenimiento e inspección ----------

1. Ver manual del motor para el mantenimiento del motor y la inspección.
2. Revise cables de freno y del acelerador antes de cada uso para asegurar un ajuste apropiado. Compruebe para asegurarse de que los cables del freno y del acelerador es flexible y que el cable interior se mueve libremente en el manguito exterior. Compruebe el extremo del cable para asegurarse de que estén bien asegurados a las conexiones de los terminales.
3. Revise las pastillas de freno semanalmente por desgaste o daño, reemplazar inmediatamente al primer signo de desgaste o daño.
4. comprobar semanalmente la presión de los neumáticos y mantener inflados a la presión recomendada.
5. lubricar los rodamientos de rueda regularmente (cada dos semanas) con grasa de rodamiento estándar.
6. lubricar la cadena dos veces por semana y comprobar la tensión correcta.
7. se recomienda que apriete firmemente los tornillos para evitar la pérdida debido a la vibración del motor.

CARTA DE MANTENCIÓN PERIODICA

	Puntos a Revisar	Antes de cada uso	Primer mes o después de 20 horas	Cada 3 meses o 50 horas	Cada 6 meses o 100 horas	Cada año o 300 horas
1.	Nivel de aceite motor	revisar	revisar	revisar	revisar	revisar
	Cambio de Aceite motor		reemplazar		reemplazar	
2.	Nivel aceite engranajes	revisar	revisar	revisar	revisar	revisar
	Cambio de Aceite engranajes		reemplazar		reemplazar	
3	Revisión Filtro de aire	revisar	revisar	revisar	revisar	revisar
	Limpieza filtro de aire			limpiar		limpiar
	Reemplazo filtro de aire					reemplazar
4	Deposito de sedimentos				limpiar	
5	Separación electrodos de bujía				Ajustar	
	Reemplazo de bujía					reemplazar
6	Velocidad de ralentí		revisar			revisar
7	Juego de válvulas			Ajustar		Ajustar
8	Limpieza cámara de combustión	Después de cada 500 horas				
9	Limpieza filtro y tanque combustible			limpiar		limpiar
10	Manguera combustible	Reemplazar cada año si es necesario				

-Realice manutención mas frecuente cuando utilice el vehículo en lugares con polvo.

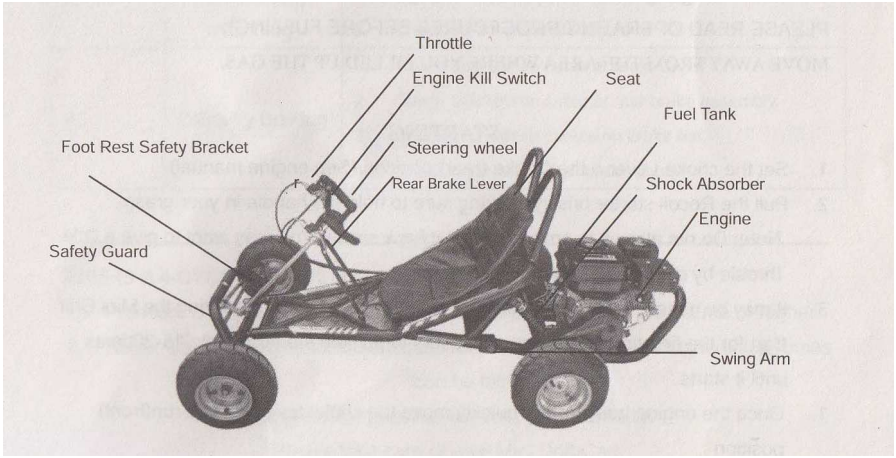
- Use las herramientas adecuadas para realizar las mantenciones

----------especificaciones----------

ESPECIFICACIONES	ESTANDAR
Velocidad máxima	Hasta 25 km/h
Autonomía	72 Km.*
Capacidad de carga	Hasta 120 Kg.
Neumáticos	6” tipo deportivo
Capacidad combustible	3.6 litros
Combustible	Sin Plomo
Sistema de freno	Frenos de Disco
Motor	6.5 hp 4 tiempos, 196cc.
Aceite de Motor	SAE 10w 30
Capacidad aceite de motor	0.3 Litros
Sistema de Transmisión	Transmisión por cadena
Embrague	Centrífuga
Sistema Dirección	Cadena
Encendido	Piola de tiro
Suspensión	Amortiguador doble
Dimensión (cm)	160 X 112 X 71

*Bajo las condiciones de ensayo estándar

NOTA: el fabricante puede cambiar las especificaciones sin previo aviso.



Para los detalles del motor, consulte el manual del motor.

----------Guía de inicio----------

Por favor, lea y entienda estas instrucciones y los procedimientos de operación.

Ensamblado

1. para desplegar el mini deriva de la compra, empezar por eliminar completamente de la caja.
2. extender completamente la columna de dirección a la posición más alta y apriete la abrazadera de cuello.
3. instalar el asiento de cubo atornillando al marco pizca los pernos suministrados y apriete firmemente.
4. instalar protección contra malezas al marco con los tornillos suministrados y apriete bien.

Carga de combustible

ESTE ES UN MOTOR DE CUATRO TIEMPOS. DEBE FUNCIONAR CON BENCINA SIN PLOMO.
NO MEZCLAR ACEITE Y COMBUSTIBLE.

1. Asegúrese de que el motor está apagado, antes de cargar combustible.
2. Abrir lentamente la tapa del estanque de manera de liberar la presión creada.
3. limpiar el área de la tapa del tanque para asegurarse de que está libre de exceso de suciedad y escombros. Asegúrese de que no entre tierra o mugre al estanque.
4. verter el gas en el tanque de gasolina. No llene en exceso.
5. vuelva a colocar la tapa del tanque y apriete.

LEA LOS PORCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN ANTES DE CARGAR COMBUSTIBLE
ALEJE EL VEHICULO DEL LUGAR DONDE ALAMCENA E COMBUSTIBLE.

ARRANQUE

1. establezca la palanca del obturador o la posición de estrangulamiento (trasera). (ver el manual del motor)
   tire del arrancador de retroceso enérgicamente, asegurándose de sostener el mango en su mano.
2. Nota: no permita que se retraiga, dejarlo atrás lentamente. Es posible que desee dar un poco de acelerador apretando suavemente la palanca del acelerador.
1. puede ser necesario repetir los pasos 1-3 varias veces. Al iniciar el mini carro de la deriva, por primera vez, puede ser necesario tirar de la empuñadura de arranque 15-20 veces hasta que lo.
2. una vez que haya arrancado el motor, mueva rápidamente la palanca del estrangulador en la posición de marcha (delantero).
3. después de arrancar el motor, deje que se caliente durante 2 - 3 minutos antes de montar.
4. el motor se puede apagar pulsando el interruptor apagado en el volante.

---------- Solución de problemas----------

A- Problema de arranque
1. Asegurarse que la línea de combustible no tiene torcedura / fugas. También mirar para ver si hay burbujas de aire.
2. comprobar el cable de la bujía para la conexión. También inspeccione espacio de la bujía (consulte el manual del motor)
3. Asegurarse que el interruptor de apagado no este en la posición OFF
4. Si muchos intentos se han realizado al arrancar el motor pueden ser exceso de combustible en el cilindro. Para ello dar tiempo o quitar la bujía para permitir la evaporación de combustible y vuelva a conectar.
5. asegúrese que el obturador está cerrado.
6. agujero tapado en la tapa del depósito de combustible
7. Tapa supresora demasiado floja
8. bujía de encendido defectuosa

B- El motor arranque pero se apaga
1. compruebe que el obturador está abierto. Consulte el manual del motor.

2. Asegurarse que en la línea de combustible no haya nada que dificulte el paso del mismo.
3. ajuste el tornillo del ralentí en el carburador.
4. Asegúrese que la línea de combustible y el tanque están libres de suciedad.
5. carbón depositado en la bujía.

C- El vehículo tiene dificultades para avanzar
1. asegúrese de que la cadena esté bien apretada. Utilice el tornillo de ajuste en el lado izquierdo (piñón de la cadena) del neumático trasero.
2. comprobar la presión de inflado de los neumáticos con regularidad

---

D- Dificultades para frenar
1. revisar y apretar el cable en la palanca de freno.
2. revisar y apretar el cable en la asamblea del freno trasero.
3. revisar y apretar los cables en la barra de freno.
4. comprobar el desgaste de la zapata del freno de disco.

----------IMPORTANTE----------

El MOTOR ES DE 4 TIEMPOS, NO MEZCLAR ACEITE CON COMBUSTIBLE.

1. Use bencina sin plomo de 90 octanos o más.
2. Nunca encienda el motor dentro de una habitación o edificio cerrado. Respirar los gases de escape puede ser fatal.

Usar gasolina con plomo anulará la garantía
Por favor cuide su vehículo.

No saltar o abusar de este producto!
No respetar el manual de usuario o abusar del producto dejara sin efecto la garantía y puede causar accidentes, lesiones graves o muerte.
Menores de 16 años no deben usar este producto.

----------Seguridad----------

Este producto no debe ser usado por personas con limitaciones físicas o mentales, como visión, reflejos, musculatura, etc.

Debe ser usado solo por una persona, no admite pasajeros adicionales.

No usar por menores de 16 años.

Este producto debe ser utilizado por personas que son capaces de responsabilizarse de sus acciones.

El usuario de este producto asume todos los riesgos asociados al funcionamiento del vehículo.

Exceso de velocidad, saltos o piruetas pueden ocasionar perdida de control, accidentes lesiones graves o la muerte.

----------Conocimiento de riesgos----------

El propietario o usuario asume todos los riesgos relacionados con el uso del producto.

El incumplimiento de las advertencias puede causar accidentes, lesiones y muerte.

----------Listado de Partes de Reemplazo----------

1. Cable Acelerador
2. Acelerador con cable
3. Cable de freno
4. freno trasero con cable
5. bobina de encendido
6. bujía
7. Supresor
8. Filtro Combustible
9. Tanque combustible
10. Tapa combustible
11. manguera combustible
12. interruptor de encendido y apagado
13. freno de disco
14. bobina de encendido
15. interruptor de apagado del motor